

KRATKE VIJESTI

**REKONSTRUKCIJA I DOGRADNJA
TERMINALA ZRAČNE LUKE U SPLITU**

Poslovna 2015. u Zračnoj luci Split protječe u znaku porasta opsega prijevoza putnika i nastavku dobrog poslovanja, ali i u znaku ishođenja dokumentacije potrebne za provedbu rekonstrukcije i dogradnju putničkog terminala te za izgradnju novog parkirališta s autobusnom postajom. Riječ je o investiciji vrijednoj 455 milijuna kuna, u koju je uračunana i kupnja zemljišta površine od gotovo 50.000 m² od *Kaštelanskih staklenika* u Resniku. Prema procjenama, putnički će terminal stajati 360 milijuna kuna, a 40 milijuna odnosi se na izgradnju parkirališta i autobusnog stajališta. Za pokriće je investicije osigurano 130 milijuna kuna vlastitih gotovinskih sredstava, dok će se ostatak financirati zajmovima razvojnih banaka i vraćati iz poslovanja tijekom sljedećih godina. Projekt je u fazi ishođenja građevne dozvole, a potom će biti raspisan natječaj za izvođača radova koji bi trebao biti okončan do kraja 2015. Prvi su radovi planirani za početak sljedeće godine. Završetak radova i stavljanje u funkciju prvih sadržaja očekuje se u 2017., početkom glavne turističke sezone.

Posebnost je splitske zračne luke njezin položaj u blizini mora i u okruženju zelenih površina, pa pri svakoj gradnji treba voditi računa o uklapanju u okoliš. Prvi će se radovi izvoditi upravo na zgradi putničkog terminala, kako bi se njezini sadržaji mogli što prije koristiti ali i prenamijeniti. Nova će se zgrada površine 34.500 m² graditi između postojećeg putničkog terminala i stajanke koja je u funkciji od 2011. Kapacitet postojećeg i novog dijela bit će dovoljan za 2,5 milijuna putnika godišnje, što znači da će moći primiti do 3,5 milijuna putnika. Najsloženiji je zahvat povezivanje postojećeg terminala i novogradnje. Zato će s postojećeg termi-

nala biti uklonjena zidna staklena površina na zapadnoj strani.

Autor je projekta novoga putničkog terminala Arhitektonski projektni biro *VV – Projekt*, odnosno Ivan Vulić, dipl. ing. arh., koji je bio uključen i u projekt izgradnje stajanke. ■

NOVI RADOVI U LUCI PLOČE

U *Luci Ploče* d.d potpisan je ugovor o građenju za dio radova u sklopu prve faze izgradnje terminala za skladištenje i prekrcaj tekućih tereta, odnosno novih spremnika za naftne derivate ukupnog kapaciteta 50.000 m³. Ugovor su potpisali Rajko Barbir, direktor tvrtke *Luka Ploče Trgovina* d.o.o. (članica *Grupe Luka Ploče* d.d.), i Domagoj Kamenski u ime izvođača *Kamgrad* d.o.o. Nastavak je to velikoga investicijskog ciklusa nakon što su dovršeni radovi na stabilizaciji i konsolidaciji tla koji su započeli u prosincu 2014.

Planiranom će se investicijom osigurati suvremeni skladišni prostor opremljen u skladu s najvišim tehničko-tehnološkim standardima, a time postići i visoki stupanj zaštite okoliša. Ukupna je vrijednost cjelokupne prve faze izgradnje terminala 126,49 milijuna kuna, a dio investicije koji za *Luku Ploče Trgovina* gradi *Kamgrad* 82 milijuna kuna. Investicija se financira zajmom Europske banke za obnovu i razvoj te dokapitalizacijom matičnog društva *Luke Ploče* d.d. Rok završetka radova iznosi 270 dana.

Na svečanom su potpisivanju ugovora bili nazočni i ministar pomorstva, prometa i infrastrukture Siniša Hajdaš Dončić te ministar financija Boris Lalovac, ali i ministar financija i trezora, ujedno zamjenik predsjedavajućeg Vijeća ministara Bosne i Hercegovine, Vjekoslav Bevanda te ministar prometa i komunikacija Federacije BiH Denis Lasić. Bili su nazočni i predsjednik Uprave *HŽ Čarga* Danijel Kračić, predsjednik *Prvoga plinarskog društva*

d.o.o (najvećega pojedinačnog dioničara) te direktorica Europske banke za obnovu i razvoj za Hrvatsku Vedrana Jelušić – Kašić. *Luka Ploče* ima velike prednosti u odnosu na ostale jadranske luke jer se nalazi na dijelu C-ogranka V. koridora. Dobro je to što privatni kapital ulaže u razvoj novih lučkih kapaciteta, ali i to što će se u sljedeće tri godine uložiti više od 70 milijuna eura u razvoj suprastrukture na području Lučke uprave Ploče, istaknuo je u svom obračanju ministar Siniša Hajdaš Dončić. ■

**DVADESETA OBLJETNICA
DOKA HRVATSKE**

Doka Hrvatska nedavno je u vlastitome poslovnom prostoru u Zagrebu zajedno s poslovnim partnerima i suradnicima obilježila 20. obljetnicu uspješnog poslovanja. U tom su razdoblju oplatne tehnike *Doka* bile uključene u gotovo sve najveće, najzahtjevnije i najsloženije zahvate. Maslenički most, Dubrovački i Domovinski most, poslovni toranj *Almeria*, Sportska dvorana *Višnjik*, hoteli *Lone* i *Sheraton Dubrovnik*, samo su neki od projekata koji su brzinu, kvalitetu i sigurnost građenja *Doka* zahvaljuje i *Doka* oplatnim sustavima.

U proteklih je 20 godina uspješnog poslovanja *Doka* uvijek potvrđivala ugled stručnog i pouzdanog oplatnog partnera. Ovu je i prethodnu godinu obilježila pojačana izgradnja turističkih sadržaja, ali i uspješna realizacija oplatnih rješenja za brojne hotelske i slične projekte. Bez obzira na budući razvoj građevinarstva, *Doka* će i dalje tragati za inovativnim rješenjima kako bi njezini korisnici mogli graditi kvalitetnije, funkcionalnije i ekonomičnije. To je uostalom sasvim u skladu s proklamiranim geslom – *Gradimo budućnost zajedno*. To je, između ostalog, rekla Darija Malnar, direktorica tvrtke *Doka Hrvatska*, u svom pozdravnom obračanju sudionicima proslave. ■